АДМИНИСТРАЦИЯ
городского округа Лотошино Московской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.12.2023 **№** 2039

рп. Лотошино

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы городского округа Лотошино Московской области

Руководствуясь ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Лотошино, утвержденным постановлением администрации городского округа Лотошино Московской области от 28.09.2022 №1168 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Лотошино Московской области» (в редакции постановлений администрации городского округа Лотошино Московской области от 30.12.2022 № 1674, от 17.03.2023 №319)

постановляю:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы, утвержденную постановлением администрации городского округа Лотошино Московской области от 14.11.2022 №1391 (с изменениями от 30.05.2023 №794) изложив её в новой редакции (прилагается).
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации городского округа Лотошино в сети Интернет и опубликовать в газете «Сельская Новь».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации городского округа Лотошино В.А. Попова

Глава городского
округа Лотошино Е.Л. Долгасова

ВЕРНО:

Разослать: Попову В.А., Шагиеву А.Э., ФЭУ-2 экз., отделу по экономике и перспективному развитию, контрольно-счетной палате, отделу по жилищно-коммунальному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи, ГАУ МО «Издательский дом «Подмосковье», прокурору Лотошинского района, в дело.

Муниципальная программа
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» от 29.12.2023 №2039

Паспорт муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации городского округа Лотошино курирующий вопросы транспорта					
Муниципальный заказчик программы	Администрация городского округа Лотошино (отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи)					
Цели муниципальной программы	Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Лотошино Московской области.					
Перечень подпрограмм	Муниципальные заказчики подпрограмм					
1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»	Администрация городского округа Лотошино (отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи)					
2. Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»	Администрация городского округа Лотошино (отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи)					
Краткая характеристика подпрограмм	1.Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.					
	2. Развитие сети автомобильных дорог на территории городского округа Лотошино, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог на территории городского округа Лотошино, обеспечение сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог на территории городского округа Лотошино. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса и снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа Лотошино.					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации программ (тыс. руб.):	**Всего**	**2023 год**	**2024 год**	**2025 год**	**2026 год**	**2027 год**
Средства бюджета Московской области	215 793,00	63 943,00	75 374,0	76 476,0	0,0	0,0
Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Средства муниципального бюджета	261 352,05147	51 606,05147	56 829,0	50 917,0	51 000,0	51 000,0

Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего, в том числе по годам:	**477 145,05147**	**115 549,05147**	**132 203,0**	**127 393,0**	**51 000,0**	**51 000,0**

1.Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дорожно-транспортный комплекс является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры городского округа Лотошино.

В настоящее время тенденции развития экономики и социальной сферы городского округа Лотошино, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Лотошино Московской области в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги. При этом важнейшее значение будет иметь "инфраструктурный эффект" формирования городского округа Лотошино, связанный с реализацией проектов строительства инфраструктуры.

При реализации муниципальной программы и для достижения намеченных целей необходимо учитывать внешние (макроэкономические, социальные, операционные и прочие) и внутренние (структурные, кадровые) риски. Важнейшими условиями успешной реализации муниципальной программы являются минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий. По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации муниципальной программы существенными являются нижеперечисленные внешние и внутренние риски. Внешние риски связаны с возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста региональной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы. Реализация данных рисков может вызвать ужесточение бюджетных ограничений в сфере реализации муниципальной программы, сокращение финансирования программных мероприятий. Внутренние риски связаны с изменением организационно -штатной структуры, в том числе сокращением штатной численности, кадровыми изменениями среди ключевых структурных подразделений и персоналий, принимающих участие в реализации муниципальной программы. В рамках данной муниципальной программы минимизация указанных рисков возможна на основе:

-регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;

-своевременной корректировки перечня мероприятий и показателей муниципальной программы

2. Инерционный прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы

Развитие комплекса мероприятий, предусмотренных Программой, будет способствовать устойчивому развитию дорожно-транспортного комплекса городского округа Лотошино, позволит получить значительный экономический и социальный эффект.

За счет реализованных мероприятий, предусмотренных Программой, увеличится доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития городского округа Лотошино.

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» включает две подпрограммы, достижение целей и решение задач которых будет способствовать выполнению целей программы.

Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах городского округа Лотошино.

Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» направлена на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог на территории городского округа Лотошино, и позволит обеспечить:

- повышение уровня защищенности участников дорожного движения;
- максимальное предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием детей;
- повышение уровня защищенности участников дорожного движения.

Основной целью муниципальной программы является:

- Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах городского округа Лотошино;

-улучшение дорожной сети городского округа Лотошино:

-увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым и переходным покрытием;

-сокращение числа автомобильных дорог подлежащих капитальному ремонту;

-недопущение роста количества дорожно-транспортных происшествий, организация дорожного движения, формирование у участников движения взаимного уважительного отношения друг к другу и соблюдения ПДД.

Муниципальная программа направлена на обеспечение комфортного проживания населения, безопасного движения транспортных средств и улучшение транспортной инфраструктуры округа.

Основные мероприятия муниципальной программы представляют собой совокупность мероприятий, направленных на решение задач, определенных в рамках реализации подпрограмм муниципальной программы. Подпрограммы и включенные в них основные мероприятия представляют комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных целей и задач в сфере транспортного обслуживания.

Перечень мероприятий, приведенный в подпрограммах, включает в себя мероприятия, направленные на выполнение Указов Президента, Федеральных целевых программ, Обращение Губернатора Московской области.

Целевые показатели муниципальной программы городского округа Лотошино

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Планируемое значение по годам реализации	Ответственный за достижение показателя	Номер подпрограммы, мероприятий, оказывающих влияние на достижение показателя

					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		13
Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения											
1	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной	Отраслевой показатель	Процент	100	100	100	100	100	100	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи	1.02.01, 1.02.02, 1.02.04

	поддержки, утверждаемый Правительством Московской области										
Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий											
2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Без-опасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	6,7	0	0	0	0	0	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи	2.04.09
Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения											
3	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	процент	45	50	55	60	0	0	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи	*2.04.01* *2.04.03* *2.04.08*

Методика расчета значений целевых показателей муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Период представления
	2	3	4	5	6
1	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в	Процент	Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам,	Заключенные муниципальные контракты с транспортными организациями	*Годовая*

	границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области		на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области		
2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. $P = \frac{Np}{Pнас} \times 10^5$, где P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; Np - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату; Pнас - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года; 10^5 - постоянный коэффициент	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	*Годовая*

3	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	процент	Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле: $Днр = \frac{Lобщ - Lнн}{L\ общ} x100\%,$ где: Lобщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года. Lнн - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.	Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»	*Годовая*

Методика определения результатов выполнения мероприятий «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	№ подпрограммы XX	№ основного мероприятия YY	№ мероприятия ZZ	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7

1.	1	02	04	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	%	Показатель рассчитывается по городским округам Московской области по формуле: **Ср = Рдв * 100%** Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок),
2.	2	02	01	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам дорожного хозяйства местного значения, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) на соответствующий год с привлечением субсидии из Дорожного фонда Московской области
3.	2	04	01,03	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных)автомобильных дорог общего пользования местного значения	$м^2$	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
4.	2	04	07	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	шт	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году

Перечень мероприятий подпрограмм муниципальной программы

№ п/п	Мероприятие подпрограммы [1]	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования [2]	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)									Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год						2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6						7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»															
1	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения	2023-2027	**Итого**	**161 428,00**	**42 952,00**						**43 906,0**	**44 570,0**	**15 000,0**	**15 000,0**	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи
			Средства бюджета Московской области	88 847,00	29 037,00						29 680,00	30 130,0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	72 581,00	13 915,00						14 226,0	14 440,0	15 000,0	15 000,0	
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	
4	Мероприятие 02.04 Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	2023-2027	**Итого**	**161 428,00**	**42 952,00**						**43 906,0**	**44 570,0**	**15 000,0**	**15 000,0**	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи
			Средства бюджета Московской области	88 847,00	29 037,00						29 680,00	30 130,00	0	0	
			Средства бюджета городского округа	72 581,00	13 915,00						14 226,00	14 440,00	15 000,00	15 000,00	
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	
	Соблюдение расписания на маршрутах, %			Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам [3]:					2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
						I	II	III	IV						
				85	90	90	90	90	90		90	90	90	90	
	ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ I		**Итого**	**161 428,00**	**42 952,00**						**43 906,0**	**44 570,0**	**15 000,0**	**15 000,0**	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи
			Средства бюджета Московской области	88 847,00	29 037,00						29 680,00	30 130,00	0	0	
			Средства бюджета городского округа	72 581,00	13 915,00						14 226,00	14 440,00	15 000,00	15 000,00	
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	

№ п/п	Мероприятие подпрограммы [1]	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования [2]	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)								Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год					2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6					7	8	9	10	11
Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»														
2.1	Основное мероприятие 02. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	2023-2027	Итого	0	0					0	0	0	0	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи
			Средства бюджета Московской области	0	0					0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	0	0					0	0	0	0	
			Внебюджетные средства	0	0					0	0	0	0	
2.2	Мероприятие 02.01. Строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения	2023-2027	Итого	0	0					0	0	0	0	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи
			Средства бюджета Московской области	0	0					0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	0	0					0	0	0	0	
			Внебюджетные средства	0	0					0	0	0	0	
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения, км/пог. м			Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам [3]:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
						I	II	III	IV					
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.4	Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2023-2027	**Итого**	**315 717,05147**	**72 597,05147**					**88 297,0**	**82 823,0**	**36 000,0**	**36 000,0**	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи
			Средства бюджета Московской области [2]	126 946,00	34 906,00					45 694,0	46 346,0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	188 771,05147	37 691,05147					42 603,0	36 477,0	36 000,0	36 000,0	
			Внебюджетные средства	0	0					0	0	0	0	
2.5	Мероприятие 04.01. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2027	**Итого**	**148 130,00**	**40 731,00**					**53 319,0**	**54 080,0**	**0**	**0**	Отдел по ЖКХ, благоустр
			Средства бюджета Московской области [2]	126 946,00	34 906,00					45 694,0	46 346,0	0	0	

№ п/п	Мероприятие подпрограммы [1]	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования [2]	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)									Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год					2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6					7	8	9	10	11
			Средства бюджета городского округа	21 184,00	5 825,00					7 625,0	7 734,0	0	0	ойству, транспорту и связи
			Внебюджетные средства	0	0					0	0	0	0	
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, м^2			Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам [3]:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
						I	II	III	IV					
				47 095,0	47 095,0	0	4 709,5	23547,5	47095,0	0	0	0	0	
2.7.	Мероприятие 04.03 Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета	2023-2027	Итого	0	0					0	0	0	0	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи
			Средства бюджета городского округа	0	0					0	0	0	0	
			Внебюджетные средства	0	0					0	0	0	0	
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, м^2			Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам [3]:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
						I	II	III	IV					
				47 095,0	47 095,0	0	4 709,5	23547,5	47095,0					
2.11	Мероприятие 04.07. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	2023-2027	**Итого**	**0**	**0**					**0**	**0**	**0**	**0**	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи
			Средства бюджета городского округа	0	0					0	0	0	0	
			Внебюджетные средства	0	0					0	0	0	0	
	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, шт.			Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам [3]:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
						I	II	III	IV					
				0	0					0	0	0	0	
2.12	Мероприятие 04.08. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2023-2027	**Итого**	**160 841,05147**	29 620,05147					**32 728,0**	**27 993,0**	**35 250,0**	**35 250,0**	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи
			Средства бюджета городского округа	**160 841,05147**	29 620,05147					32 728,0	27 993,0	35 250,0	35 250,0	
			Внебюджетные средства	0	0					0	0	0	0	

№ п/п	Мероприятие подпрограммы [1]	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования [2]	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)									Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год					2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6					7	8	9	10	11
2.13	Мероприятие 04.09. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2023-2027	**Итого**	**6 746,00**	**2 246,00**					**2 250,0**	**750,0**	**750,0**	**750,0**	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи
			Средства бюджета городского округа	6 746,00	2 246,00					2 250,0	750,0	750,0	750,0	
			Внебюджетные средства	0	0					0	0	0	0	
	ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ II		**Итого**	**315 717,05147**	**72 597,05147**					**88 297,0**	**82 823,0**	**36 000,0**	**36 000,0**	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи
			Средства бюджета Московской области [2]	126 946,00	34 906,00					45 694,0	46 346,0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	188 771,05147	37 691,05147					42 603,0	36 477,0	36 000,0	36 000,0	
			Внебюджетные средства	0	0					0	0	0	0	

Адресный перечень
капитального ремонта (текущего ремонта)
автодорог городского округа Лотошино, финансирование которых предусмотрено
мероприятием 04.01 подпрограммы «Дороги Подмосковья»
муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Муниципальный заказчик: Отдел по ЖКХ, благоустройству транспорту и связи
Ответственный за выполнение мероприятия: Отдел по ЖКХ, благоустройству транспорту и связи

п/п	Наименование объекта	Адрес объекта	Вид работ	Сроки проведения работ**	Источники финансирования	Финансирование, тыс. рублей					
						Всего	2023	2024	2025	2026	2027
	2	3	4	5	6	6	7	8	9	10	11
1.		Финансирование из бюджета городского округа Московской области									
1.1	Автодорога	п.Лотошино, ул.Набережная п.Кировский ул.г.Майорова д.Введенское, ул.Заречная д.Калицино, ул.Почтовая п.Кировский, к многодетным (Каширина) п.Лотошино ул.Метрономовская д.Вяхирево тротуар ул.Тепличная тротуар ц/у с-за Введенский	ремонт	01.05.2023-31.08.2023		18 754,4	18 754,4	0	0	0	0
			В том числе	X	X						
Всего по мероприятию:					X						
2.		Финансирование из бюджета Московской области									
2.1	Автодорога	автодорога д.Кудрино автодорога д.Боборыкино автодорога д. Клетки автодорога д. Клетки уч.2 Автодорога д.Стрешневы Горы, ул.Полевая Лотошинский район, с. Микулино (участок № 4)	ремонт	01.05.2023-31.12.2023	Итого	126 432,83019	34 392,83019	45 694,0	46 346,0	0	0
					Средства бюджета Московской области	126 432,83019	34 392,83019	45 694,0	46 346,0	0	0
					Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
			В том числе		Средства бюджета Московской области						

		д.Теребетово Автодорога к СНТ "Раздолье" Микулино к ул.Парковая д.Введенское, ул.Заречная с.Микулино, ул.Земляничная									
					Средства федерального бюджета						
Всего по мероприятию					Средства бюджета Московской области	126 432,83019	34 392,83019	45 694,0	46 346,0	0	0
					Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
					Средства муниципального бюджета	5 739,09578	5 739,09578	0	0	0	0